



UKONČENO POD STROPEM
V PŘEDÁVACÍ STANICI TEPLA

PŘEDPOKLAD:
PRŮTOK = 1,40 m3/hod
TLAKOVÁ DIFERENCE = 30 kPa

LEGENDA:

- ELEKTRINICKY ŘÍZENÉ OBĚHOVÉ ČERPADLO
- MEZIPŘÍRUBOVÁ UZAVÍRACÍ KLAPKA
- KULOVÝ KOHOUT
- VYPOUŠTĚCÍ KOHOUT
- ZPĚTNÁ KLAPKA
- VYVAŽOVACÍ VENTIL
- TOPENÁŘSKÉ ŠTROUBENÍ (ROZEBÍRATELNÉ)
- 2-CESTNÝ VENTIL S ELEKTRO POHONEM
- MANOMETR
- TEPLOMĚR
- AUTOMATICKÝ ODVZDUŠŇOVACÍ VENTIL
- ULTRAZVUKOVÝ MĚŘIČ TEPLA, M-BUS

—— PŘÍVODNÍ POTRUBÍ TOPNÉ VODY

----- ZPĚTNÉ POTRUBÍ TOPNÉ VODY

VK – VYPOUŠTĚCÍ KOHOUT

MU – MEZIPŘÍRUBOVÁ UZAVÍRACÍ KLAPKA

KK – KULOVÝ KOHOUT

ZK – ZPĚTNÁ KLAPKA

AOV – AUTOMATICKÝ ODVZDUŠŇOVACÍ VENTIL

VV – VYVAŽOVACÍ VENTIL

VK – VYPOUŠTĚCÍ KOHOUT

TS – TOPENÁŘSKÉ ŠROUBENÍ (ROZEBÍRATELNÉ)

dp – TLAKOVÁ DIFERENCE

M – POŽADOVANÝ PRŮTOK

REGUL. UZEL.	OBĚHOVÉ ČERPADLO	VENTIL DODÁVKA MoR
2-0	MOKROBĚŽNÉ OBĚHOVÉ ČERPADLO S ELEKTRONIKOU REGULACÍ OTÁČEK 15/1-6, PN10, PŘÍPOJENÍ 1", DÉLKA 130MM, MAX. Q=3,8m3/h, H=6,0m), PRACOVNÍ BOD 0,14m3/h, 20kPa P=40W, 230V	2-CESTNÝ VENTIL Kvs=0.40, PŘEDBĚŽNĚ DN15
3-0	MOKROBĚŽNÉ OBĚHOVÉ ČERPADLO S ELEKTRONIKOU REGULACÍ OTÁČEK 15/1-6, PN10, PŘÍPOJENÍ 1", DÉLKA 130MM, MAX. Q=3,8m3/h, H=6,0m), PRACOVNÍ BOD 0,10m3/h, 20kPa P=40W, 230V	2-CESTNÝ VENTIL Kvs=0.40, PŘEDBĚŽNĚ DN15
4-0	MOKROBĚŽNÉ OBĚHOVÉ ČERPADLO S ELEKTRONIKOU REGULACÍ OTÁČEK 15/1-6, PN10, PŘÍPOJENÍ 1", DÉLKA 130MM, MAX. Q=3,8m3/h, H=6,0m), PRACOVNÍ BOD 0,10m3/h, 20kPa P=40W, 230V	2-CESTNÝ VENTIL Kvs=0.40, PŘEDBĚŽNĚ DN15
7-0	MOKROBĚŽNÉ OBĚHOVÉ ČERPADLO S ELEKTRONIKOU REGULACÍ OTÁČEK 15/1-6, PN10, PŘÍPOJENÍ 1", DÉLKA 130MM, MAX. Q=3,8m3/h, H=6,0m), PRACOVNÍ BOD 0,22m3/h, 20kPa P=40W, 230V	2-CESTNÝ VENTIL Kvs=0.63, PŘEDBĚŽNĚ DN15
8-0	MOKROBĚŽNÉ OBĚHOVÉ ČERPADLO S ELEKTRONIKOU REGULACÍ OTÁČEK 15/1-6, PN10, PŘÍPOJENÍ 1", DÉLKA 130MM, MAX. Q=3,8m3/h, H=6,0m), PRACOVNÍ BOD 0,09m3/h, 20kPa P=40W, 230V	2-CESTNÝ VENTIL Kvs=0.40, PŘEDBĚŽNĚ DN15
9-0	MOKROBĚŽNÉ OBĚHOVÉ ČERPADLO S ELEKTRONIKOU REGULACÍ OTÁČEK 15/1-6, PN10, PŘÍPOJENÍ 1", DÉLKA 130MM, MAX. Q=3,8m3/h, H=6,0m), PRACOVNÍ BOD 0,10m3/h, 20kPa P=40W, 230V	2-CESTNÝ VENTIL Kvs=0.40, PŘEDBĚŽNĚ DN15
15-0	MOKROBĚŽNÉ OBĚHOVÉ ČERPADLO S ELEKTRONIKOU REGULACÍ OTÁČEK 15/1-6, PN10, PŘÍPOJENÍ 1", DÉLKA 130MM, MAX. Q=3,8m3/h, H=6,0m), PRACOVNÍ BOD 0,31m3/h, 20kPa P=40W, 230V	2-CESTNÝ VENTIL Kvs=1.0, PŘEDBĚŽNĚ DN15
P02		2-CESTNÝ VENTIL Kvs=1.60, PŘEDBĚŽNĚ DN15

!!!POZOR!!!

!!! JAKÉKOLI VOLNĚ VEDENÉ ZAIZOLOVANÉ POTRUBÍ V PROSTORECH LZ2 – DEFINOVÁNO DLE ČSN730835, ZAKRESLENO V PROFESY POŽÁRNÍ OCHRANA, MAJÍ IZOLACE NAVRŽENY Z MINERÁLNÍ VLNÝ S POVRCHOVOU ÚPRAVOU HLINIKOVÉ FOLIE, S TŘÍDOU REAKCE NA OHĚN B-s1 A TO Z DŮVODU PROTIPOŽÁRNÍ OCHRANY OBJEKTU !!!

!!! PŘI MONTÁŽI JE BEZPODMÍNEČNÁ KONZULTACE S DODAVATELEM VZDUCHOTECHNIKY A ZDRAVOTNÍ INSTALACE, KDY SE UPŘESNÍ KONEČNÉ TRASY ROZVODŮ !!!

!!! MONTÁŽ POTRUBÍ ÚT PROVĚST AŽ PO KOMPLETNÍM OSAZENÍ VZDUCHOTECHNICKÝCH JEDNOTEK A VZDUCHOTECHNICKÉHO POTRUBÍ !!!

!!! POTRUBÍ BUDE PŘIPOJENO K VÝMĚNÍKU (OHŘÍVAČI) VZT DO PROTIPROUDU NA STRANU PŘÍVODU STUDENEHO VZDUCHU BUDE NAPOJENA ZPÁTEČKA !!!

!!! ZÁVĚSNÉ OHŘÍVAČE VZDUCHU O VÝKONU 15KW SE STANDARDNĚ PŘIPOJUJÍ PŘÍVOD NA HORNÍ HRDLO, ZPÁTEČKA NA DOLNÍ HRDLO !!!

POZNÁMKA

PŘI VÝSTAVBĚ MUSÍ BÝT DODRŽOVÁNY PŘEDPISY A TECHNICKÉ NORMY PLATNÉ V ČESKÉ REPUBLICE

PŘI VÝSTAVBĚ JE NUTNÉ VZÁJEMNĚ KOORDINOVAT VÝKRESOVOU DOKUMENTACI STAVEBNÍ A KONSTRUKČNÍ ČÁSTI S NÁVAZNOSTÍ NA PROJEKTY INSTALACÍ, POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI, HLUK. STUDIE APOD.

POTRUBNÍ ROZVODY ÚT MUSÍ BÝT V NEJNIŽŠÍCH MÍSTECH ODVODNĚNY A V NEJVYŠŠÍCH MÍSTECH ODVZDUŠNĚNY

POTRUBNÍ ROZVOD PRO NAPOJENÍ VZT JEDNOTEK PROVEDEN Z OCELOVÉHO ZÁVITOVÉHO POTRUBÍ SPOJOVANÉHO SVAŘOVÁNÍM, OCEL. POTRUBÍ BUDE OPATŘENO ZÁKLADNÍM NÁTĚREM

POTRUBÍ BUDE SPOJOVÁNO PŘÍVOD NA PŘÍVOD, ZPÁTEČKA NA ZPÁTEČKU

ULOŽENÍ POTRUBÍ BUDE NA KONZOLÁCH ZE ZDI A NA ZÁVĚSECH ZE STROPU (UCHYCENÍ TRMENY A OBJÍMKAMI)

VŠECHNY TEPELNÉ IZOLACE JSOU NAVRŽENY DLE SBÍRKY ZÁKONŮ č. 193/2007

POTRUBÍ PRO NAPOJENÍ VZT BUDE IZOLOVÁNO POUZDRY Z MINERÁLNÍ PLSTI

POKUD DOJDE PŘI PROVÁDĚNÍ K NEJASNOSTEM NEBO K NEPŘEDVÍDANÝM OKOLNOSTEM JE NUTNO NEPRODLENĚ INFORMOVAT PROJEKTANTA A UPŘESNIT DALŠÍ POSTUP PRACÍ

3-CESTNÉ A 2-CESTNÉ VENTILY S EL. POHONY JSOU DODÁVKOU "PROFESIE MoR"

NA POTRUBÍ TOPNÉ VODY PRO SKYBOX BUDE OSAZEN ULTRAZVUKOVÝ MĚŘIČ TEPLA S M-BUS

SMĚŠOVACÍ UZELE U VZT JEDNOTEK BUDOU NAPOJENY PŘES ROZEBÍRATELNÁ TOPENÁŘSKÁ ŠROUBENÍ

NEDILNOU SOUČÁSTÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE JE SLEPÝ ROZPOČET A TECHNICKÁ ZPRÁVA

D1.4.3 VYTÁPĚNÍ

VEDOUCÍ PROJEKTANT ING. PETR TŮMA	VYPRACOVAL ING. PETR TŮMA	KONTROLOVAL ING. DUŠAN LÉDL	DP projekt s.r.o. led@dpprojekt.cz tuma@dpprojekt.cz	gsm: 608479668 gsm: 737865598
INVESTOR: Město Pelhřimov, Masarykovo náměstí 1, 393 01 Pelhřimov				
NÁZEV AKCE:			FORMÁT	4 x A4
REKONSTRUKCE ZIMNÍHO STADIONU V PELHŘIMOVĚ parc.č. 323/1,st. 323/6, 323/13, 3490/10, 3490/11 k.ú. Pelhřimov			DATUM	05 / 2025
			STUPEŇ	DPS
VÝKRES SVISLÉ SCHÉMA – VZT2			MĚŘÍTKO	č. VÝKRESU D1.4.3.10